

## Philippe Perritaz a le goût de l'effort. Plutôt individualiste de nature, il a réussi à fédérer tout un groupe de personnes pour mettre sur pied une course VTT reliant Fribourg à Bulle: la Groupe E BerGiBike.

Ingénieur de formation, Philippe Perritaz, 41 ans, travaille au sein de la direction Service énergie depuis deux ans. Enfant déjà et dès son entrée au ski club du Gibloux, il aime le sport. Adulte, il l'a pratiqué à un rythme plus ou moins élevé selon les périodes dans différentes disciplines. «Aujourd'hui, j'ai dû calmer mes ardeurs à la suite de problèmes de dos». Cela ne l'a pas empêché d'organiser par défi une course de VTT et de fédérer autour de cette aventure tout un cercle de personnes y compris sa famille. Interview

### Monsieur Perritaz, seriez-vous un fou du sport?

Non, je ne dirais pas que je suis un fou de sport, j'aime le sport, je ne suis pas un compétiteur dans l'âme, personnellement je le pratique par pur loisir mais je suis toujours impressionné par les performances des adeptes de haut niveau. Je consacre raisonnablement du temps au ski alpinisme l'hiver ainsi qu'au vélo et à la marche que je pratique également avec mon épouse l'été. Il est vrai qu'il y a plusieurs années je pratiquais plus d'alpinisme de haute montagne, mais cette activité prend beaucoup de temps et, au vu de l'agenda familial toujours plus chargé, il devient difficile de consacrer les week-ends entiers ou les congés à cette pratique.

### Qu'est-ce qui vous a motivé à organiser une course VTT?

J'ai œuvré neuf ans au comité de la course de ski-alpinisme du Trophée des Gastlosen, dont quatre de présidence. Nous avons relevé de nombreux défis, dont l'organisation de deux Coupes du Monde (2005 et 2009), mais je ressentais l'envie de créer un événement, d'étudier sa faisabilité et de le concrétiser. Dès le début, je savais que ce serait difficile, mais par défi, j'ai voulu l'organiser de A à Z.

### Comment avez-vous vécu cette préparation?

D'abord au niveau humain, c'était un challenge de réunir dans un court délai une trentaine de personnes dans un comité d'organisation. Pour moi, elles ne devaient pas forcément se connaître ni venir du milieu sportif. Il était surtout important qu'elles viennent d'horizons différents, car ce sont ces personnes-là qui étaient chargées de trouver les bénévoles. Il a fallu aussi créer une dynamique de groupe. Pour cela j'ai organisé des séances tous les quinze jours durant quatre mois dans le but de fédérer l'équipe. Ensuite, au niveau relationnel, il est intéressant de tisser de nombreux contacts: il a fallu rencontrer quatre-vingts agriculteurs, ainsi que différents services de l'Etat et les représentants de plus de vingt communes traversées par la course.

### Quel a été votre plus gros souci?

Les relations avec le Service de la Forêt et de la Faune furent plus difficiles, neuf mois de discussion furent nécessaires pour obtenir l'autorisation officielle que nous avons obtenue seulement trois semaines avant l'épreuve. Au fi-



PHOTOS DR

Le Groupe E BerGiBike relie Fribourg à Bulle en passant par la Berra et le Gibloux. Die BerGibike verbindet Freiburg via die Berra und den Gibloux mit Bulle.



# Sportif, mais pas fou de sport

nal, chacune des parties a fait des concessions, notre épreuve s'est déroulée dans un grand respect de la nature, et beaucoup d'endroits habités par une faune importante ont dû être évités.

### Est-ce que cette course aurait eu lieu sans le soutien de Groupe E?

Oui, bien sûr que nous l'aurions malgré tout organisée. Mais cet engagement est un soutien financier important, d'autant plus que Groupe E s'engage pour plusieurs années. La société a cru en mon projet sans avoir de références vu que c'était une première. Pour moi, ce fut une grande marque de reconnaissance.

### Comment conciliez-vous travail, sport et famille?

Je ne me stresse pas facilement, je m'occupe des affaires le moment venu. J'ai pour habitude d'empoigner la tâche au dernier moment tout en maîtrisant la situation. Pour la Groupe E BerGiBike, je ne peux pas vous dire que je ne me suis pas stressé quand un vrai problème se présentait, par exemple lorsque plus de cent sponsors se sont engagés, que plus de cinq-cents coureurs sont inscrits et qu'on vous refuse de vous délivrer l'autorisation. Côté famille, mon épouse a participé activement à l'organisation et les enfants ont vécu toute l'histoire de cette

course, si bien que c'était devenu leur course. On en discutait beaucoup en famille.

### Y aura-t-il une 2<sup>e</sup> édition?

La 1<sup>ère</sup> édition terminée, nous avons réalisé un debriefing avec tous nos interlocuteurs. Nous leur avons proposé de s'engager directement pour la course de 2012 qui aura lieu le 24 juin. Nous travaillons déjà sur cette édition, il faudra changer la structure du comité d'organisation étant donné qu'il s'agit d'une 2<sup>e</sup> édition. Pour l'instant, le comité, exception faite de deux personnes, rempile pour 2012.

### Quelles impressions retenez-vous?

Je suis ressorti de cette aventure avec un sentiment de fierté. Je n'ai entendu que des remarques positives et des encouragements. Ce fut une réussite au-delà de mes attentes. Au départ, nous avions tablé sur deux-cents coureurs, ensuite quatre-cents. Finalement ce sont plus de mille inscriptions qui nous sont parvenues. Pour moi ce fut une réussite totale.

## Eine Herausforderung für Organisatoren und Sportler

Philippe Perritaz, Ingenieur in der DSE und sonst eher ein Individualist, hat es geschafft zusammen mit einem rund 30-köpfigen Organisationskomitee ein Mountainbike-Rennen von Freiburg nach Bulle zu organisieren, bei dem schlussendlich mehr als 1000 Radfahrer mitgemacht haben. Die Groupe E BerGibike 2011 war ein voller Erfolg, zu dem Groupe E als Hauptsponsor ebenfalls beigetragen hat - alle Mountainbike-Interessierten reservieren sich schon heute den 24. Juni 2012, Datum der zweiten Ausgabe.

Claudine Jungo

La date à réserver pour la course Groupe E BerGibike de 2012 est le 24 juin